

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி

சாலை ஓரங்கள் மற்றும் பாதை விளிம்புகளில் கட்டட மற்றும் இடிப்பாட்டு கழிவுகளை பயன்படுத்துவதற்கான தடுப்பு வழிகாட்டிகள்

பொது சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பிற்காகவும், நகரின் மழைநீர் வடிகால் அமைப்புகள் சிறப்பாக செயல்படவும், சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் உள்ள சாலை ஓரங்கள் மற்றும் பாதை ஓரங்களில் பின்பற்ற வேண்டிய வழிகாட்டுதல்கள் கீழ் வருமாறு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன .

தற்போது, சிலர் தங்கள் வீடு அல்லது கடை நுழைவாயில்களுக்கு சாலையிலிருந்து தற்காலிக ரேம்புகளை அமைக்க உடைந்த செங்கல், சுண்ணாம்பு மற்றும் பிற கட்டுமான கழிவுகளை பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

இந்த நடைமுறை சுற்றுச்சூழலுக்கு கீழ்க்கண்ட விதங்களில் தீங்கு விளைவிக்கிறது :

1. வெளிப்படையாக உள்ள கட்டுமான பொருட்களால் தூசி அதிகமாக சேரும் நிலை.
2. தூசி மற்றும் கழிவுகள் மழைநீர் வடிகால்களில் உள்ள சில்ட் பிடிப்பகங்கள் மற்றும் சேம்பர்களில் சேர்ந்து, மழைநீர் ஓட்டத்திற்கு தடையாகிறது.

வழிகாட்டுதல் விதிகள் :

1. சாலை ஓரங்கள் மற்றும் பாதை ஓரங்களில் இருந்து வீடு அல்லது கடை நுழைவாயில்களுக்கு ரேம்பு அமைப்பதில் கட்டுமான கழிவுகள் மற்றும் உடைந்த செங்கல் பயன்படுத்துவது முற்றிலும் தடை செய்யப்படுகிறது.
2. தற்காலிக ரேம்புகள் அமைக்க மரம் அல்லது எஃகு போன்ற சுற்றுச்சூழல் மாசுபாடு இல்லாத மாற்று பொருட்கள் பயன்படுத்தலாம்.
3. இந்த பொருட்கள் பாதுகாப்பாக பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்; பொதுமக்கள் நடமாட்டத்திற்கு இடையூறு ஏற்படுத்தக்கூடாது. மேலும், மழைநீர் வடிகால்களின் பராமரிப்பு மற்றும் சுத்தம் செய்யும் பணிகளுக்கு இடையூறு ஏற்படக்கூடாது.
4. இந்த வழிகாட்டுதல்களை 2025 ஜூன் 30-ஆம் தேதியிலிருந்து அமுலுக்கு வருகிறது. அதன் பிறகு, கட்டட மற்றம் கட்டுமான கழிவுகள் மேலாண்மை விதிகள் 2025-ன் படி உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

GREATER CHENNAI CORPORATION

Guidelines on the prohibition of Construction and Demolition (C&D) waste usage in road margins and footpath edges

In the interest of public health and safety, and to ensure the effective functioning of the city's storm water infrastructure, the following guidelines are hereby proposed regarding the maintenance and use of road margins and footpath edges within the jurisdiction of the Greater Chennai Corporation (GCC).

Currently, broken bricks, mortar, and other construction debris are being used by individuals to form temporary ramps connecting roads to the entrances for their houses or shops.

This practice is leading to environmental degradation, particularly in the following ways:

1. Dust accumulation due to exposed construction materials.
2. Obstruction to Storm water flow in to Storm water drains caused by the accumulation of dust and debris in silt catch pits and slit chambers.

Guidelines:-

1. Prohibition on the uses of C&D waste and broken bricks for formation of ramp from road margins and footpath margins to the entries for their houses or shops.
2. Alternate non-polluting materials such as wood or steel for temporary ramp like structures for entering the houses or shops may be used.
3. These materials must be safely secured and be non-obstructive to public movement, and should allow for regular maintenance and cleaning of storm water infrastructure.
4. A compliance deadline of 30th June 2025 is fixed after which enforcement action will be taken as per the C&D Waste Management Rules 2025.